

SILENCIOSA, SUAVE E SOFISTICADA | UMA MOTA BMW R27 NO MAH



TEXTO: VITOR DO CASTELO

FOTOGRAFIA: PEDRO IVO

RESERVA DE TRANSPORTES DE TRACÇÃO ANIMAL DOS SÉCULOS XVIII E XIX

BMW R27

Alemanha, séc. XX (1961)

Metal, borracha e outros

Peso: 162 kg

Velocidade máxima: aprox. 130 km/h

Motociclo ou motocicleta (também conhecido simplesmente por moto ou mota) é um veículo de duas rodas com tração traseira – salvo raras exceções – e com um motor que propicia a sua autolocomoção.

Práticas, confortáveis e seguras, as motocicletas vulgarizaram-se na atual vida quotidiana, facilitando uma melhor mobilidade nas cidades, devido ao mais baixo consumo de combustível e por terem um preço mais acessível que a maioria dos automóveis. Contudo, é a velocidade, a sensação de independência, de liberdade e de superação de limites que faz dos motociclos objetos de coleção e de paixão.

O motociclo foi uma das invenções mais importantes e significativas do século XIX. Tudo começou quando, em 1820, Kirkpatrick McMillan obtém a tração traseira, o que permite o aparecimento das primeiras bicicletas. O primeiro motociclo terá surgido no ano de 1869 por ação do francês Louis Perreaux e do americano Sylvester Roper que, ao mesmo tempo e sem se conhecerem, inspirados nos meios de transporte da época, movidos a vapor, decidiram criar uma espécie de bicicleta com motor a vapor. No entanto, para muitos, a invenção da moto só aconteceu a partir do momento em que os veículos de duas rodas começaram a circular com motores de combustão interna. Nesse sentido, o primeiro a fazê-lo com sucesso foi o alemão Gottlieb Daimler que, em conjunto com Wilhelm Maybach, em 1885, instalou um motor a gasolina numa bicicleta de madeira adaptada. Muitas outras experiências se sucederam e, mesmo com o advento do motor a gasolina, as experiências continuaram para lá do século XX até às motos de hoje altamente sofisticadas.

A R27 aqui apresentada, propriedade de Adriano Pontes, membro da seção de Clássicos do Terceira Automóvel Clube, é um motociclo fabricado pela BMW que pode atingir a velocidade de 130 km/h. Foi produzida entre 1960 e 1966 e foi o último modelo monocilíndrico que a marca fabricou, apresentando diversas inovações relativamente às suas antecessoras e para a época.